

28.11.2016 r.

INFORMACJA DLA WYKONAWCÓW

Miejska Energetyka Ciepła Piła Sp. z o.o. informuje, że wpłynęły zapytania dotyczące SIWZ Nr 15/2016 na „Dostawę i montaż kotła wodnego niskotemperaturowego w kotłowni przy ulicy Kościuszkowców w Starej Łubiance”, o treści:

1. *Proszę o wyrażenie zgody na zaoferowanie kotła z paleniskiem rusztowym z warstwowym podawaniem węgla. Kotły te mogą pracować w systemie automatycznym.*

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie kotła z paleniskiem rusztowym z warstwowym podawaniem węgla pod warunkiem pracy w systemie automatycznym.

2. *Proszę o podanie wymagań odnośnie emisji pyłów dla instalacji odpylania.*

Odpowiedź: Wielkość emisji musi być zgodna z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 4 listopada 2014r. w sprawie standardów emisyjnych dla niektórych rodzajów instalacji, źródeł spalania paliw oraz urządzeń spalania lub współspalania odpadów.

3. *Warunek: świadectwa badań na „znak bezpieczeństwa ekologicznego” nie posiadamy „certyfikatu ekologicznego” dla tej typowości kotła. Największe jednostki, które były przebadane to kotły o mocy 700 kW, dla których posiadamy Atest ekologiczny ICHPW.*

Kotły dużej mocy nie mogą być badane w laboratorium i nie posiadają atestu ekologicznego (punkt 5 strona 7 SIWZ), dla których aktualnie nie określono wymagań emisyjnych oraz energetycznych, (norma PN-EN 303.5:2012 – określa wymagania dla kotłów do 500 kW, natomiast wymagania legislacyjne (Rozporządzenie Min.) obowiązuje dla kotłów > 1 MW). Podsumowując należy stwierdzić, że atest ekologiczny nie jest dokumentem obligatoryjnym. Bezwzględnie wymagany dokumentem, zgodnie z dyrektywami UE, jest DEKLARACJA ZGODNOŚCI. Proszę o decyzję czy w tej sytuacji nadal jest przez Państwa wymagany omawiany dokument.

Odpowiedź: Brak świadectwa badań na „znak bezpieczeństwa ekologicznego” nie spowoduje wykluczenia Wykonawcy. Atest ekologiczny nie jest dokumentem obligatoryjnym.

4. *Warunek : sprawności kotła min. 85%*

Sprawność 85 % jest sprawnością uzyskiwaną przez kocioł, są to sprawności uzyskiwane w warunkach laboratoryjnych. W warunkach rzeczywistych sprawność ta przekracza 80%, ale trudno deklarować sprawność min. 85% (punkt 4.3 strona 2 SIWZ) . Ze względu na wiele czynników mających na to wpływ np. opał, temperatura powietrza podawana pod ruszt, warunki pracy przewodów kominowych.

Jesteśmy w stanie zadeklarować sprawność w warunkach rzeczywistych w zakresie 75- 80%.

Odpowiedź: Sprawność kotła ustala się na min. 80 %.



5. Warunek: automatyki

Prosimy o uszczegółowienie warunków pracy kotła w nawiązaniu do wymogów stawianych automatyce (punkt 4.4 strona 4-5 SIWZ).

Odpowiedź: Praca kotła uzależniona od temperatury zewnętrznej. Praca w automacie i ustawieniu ręcznym.

6. *Czy kocioł należy podłączyć do istniejącego przewodu zasilającego i powrotnego kotła DN 150 mm ? Jeśli tak, to jaką średnicę należy uwzględnić, gdyż średnica istniejących rurociągów od kotłów do rozdzielacza wynosi DN 100.*

Odpowiedź: Tak, kocioł należy podłączyć do istniejącego rurociągu zasilającego i powrotnego DN 150 mm. Rurociągi od kotła do rozdzielacza pozostają istniejące.

7. *Czy kocioł należy podłączyć do istniejącego leja zasypowego miatu węglowego? Czy należy go dostosować identycznie jak w kotle budynku kotłowni nr 1?*

Odpowiedź: Tak, kocioł należy podłączyć do istniejącego leja zsykowego. Może być dostosowany jak przy kotle nr 1.

8. *Czy w przypadku demontażu kanału spalin od kotła do kompensatora przy kominie wraz z odpylaczem należy zdemontować tylko jeden kanał i odpylanie z kotła nr 2? Czy układ spalinowy od kotła nr 3 również należy zdemontować?*


Odpowiedź: Tak. Układ spalinowy od kotła należy zdemontować łącznie z wentylatorem w wyciągu spalin. Łącznik tłoczny od wentylatora do kanału spalinowego zbiorczego zaślepić. Przejście przez ścianę zamurować, otynkować i pomalować.

9. *Czy w przypadku wykonania i montażu nowego kanału spalin z blachy 5 mm od kotła do kompensatora przy kominie wraz z zabezpieczeniem antykorozyjnym należy wykonać nowy kanał od nowego kotła stojącego na stanowisku nr 2, przez ścianę do odpylania, dalej do wentylatora spalin i dalej do kompensatora przy kominie? Co należy zrobić z istniejącymi kanałami spalinowymi od kotła nr 1, kotła nr 3 i kotła nr 4?*

Odpowiedź: Kanały spalinowe od kotła nr 1 i nr 4 należy włączyć do zbiorczego nowego kanału spalin, od kotła nr 3 zlikwidować.

10. *Z uwagi na różnicę w cenie prosimy o informację, jaką wersję odżuźlacza należy zastosować: standardową, czy też o zwiększonej wytrzymałości na ścieranie ze ślizgami wymiennymi.*

Odpowiedź: Należy zastosować odżuźlacz o zwiększonej wytrzymałości na ścieranie ze ślizgami wymiennymi.


CZŁONEK ZARZĄDU ds. Technicznych
Ireneusz Różycki


Dyrektor ds. techniczno-eksploatacyjnych
PROKURENT
Mirosław Elicki